

## **PRESSEMITTEILUNG**

**Frankfurt am Main, 28. Mai 2021**

### **Regionalverkehre Start Deutschland GmbH: Update zum Fahrplan der Inbetriebnahme des Netzes Niedersachsen Mitte**

Die Vorbereitungen zur Inbetriebnahme des Netzes Niedersachsen Mitte durch die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, kurz „**start**“, laufen auf Hochtouren. „Damit die Übernahme im Dezember 2021 für Fahrgäste, Mitarbeiter:innen und Co. reibungslos erfolgt, stimmen wir uns weiterhin in allen Belangen eng mit den zuständigen Akteur:innen ab. Dazu zählen neben den Aufgabenträgern – Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), Region Hannover, Nahverkehr Westfalen-Lippe, Freie Hansestadt Bremen, Freie und Hansestadt Hamburg – auch die derzeitigen Betreiber sowie DB Netz und DB Station & Service“, erklärt Mathias Hoff, Leiter der Start Niedersachsen Mitte.

Dabei wird, wie auch bei der Start Unterelbe, für das neue Verkehrsnetz besonderen Wert auf Regionalität gelegt. So stehen dank der zwei Verwaltungsstandorte in Hildesheim und Soltau lokal verankerte Ansprechpartner:innen zur Verfügung, die sich vor Ort bestens auskennen. Dazu trägt bei, dass sich die Mehrzahl der Mitarbeitenden der aktuellen Betreiber erfreulicherweise dazu entschieden hat, künftig auch für **start** zu arbeiten. „Das war bereits ein wichtiger Meilenstein in unseren Vorbereitungen. Zusätzlich rekrutieren wir noch neue Triebfahrzeugführer:innen und Fahrgastbetreuer:innen sowie zusätzliche Kolleg:innen in der Verwaltung. Auch diese besetzen wir gerne mit Menschen aus der Region, die hier den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) mit ihrem Engagement gestalten möchten“, so Hoff. Alle ausgeschriebenen Stellen finden Interessierte auf [startgmbh.com/jobs](https://startgmbh.com/jobs).

Weitere Schritte auf dem Weg zur Inbetriebnahme umfassen zudem eine eigene Website und neue Unternehmensbekleidung, aber auch an den Zügen wird die Inbetriebnahme durch **start** außen und innen sichtbar. Parallel werden in den kommenden Monaten alle IT-Systeme wie die Fahrgastinformation eingerichtet und geprüft. Mathias Hoff betont: „Wir freuen uns, dass wir auch bei diesem Verkehrsnetz hohe Qualität und langjährige Erfahrung mit wirtschaftlicher Effizienz und neuen Ideen vereinen können. Das sind beste Voraussetzungen, um den SPNV in Norddeutschland weiter zu stärken.“

### **Zu Start Niedersachsen Mitte**

Das Netz Niedersachsen Mitte ist das zweite Netz, das **start** betreibt. Die bestehenden Netze Heidekreuz und Weser-/Lammetalbahn werden zu einem deutlich größeren Verkehrsnetz zusammengeführt, das dann vier Regionalbahn(RB)-Strecken umfasst:

- RB 37 (Bremen – Soltau – Uelzen)
- RB 38 (Hamburg Harburg – Bucholz i. d. Nordheide – Soltau – Hannover)
- RB 77 (Bünde – Löhne – Hameln – Hildesheim)
- RB 79 (Hildesheim – Bodenburg)

Das Netz Niedersachsen Mitte beläuft sich auf 4,6 Millionen Zugkilometer pro Jahr und vernetzt die Region Norddeutschland auf der Schiene.

### **Über die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH**

Das Beste aus zwei Welten: Die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH wurde 2016 als hundertprozentige Tochter der DB Regio AG gegründet und hat ihren Hauptsitz in Frankfurt am Main. In Start-up-Atmosphäre entwickelt das Expert:innen-Team für die gesamte Wertschöpfungskette im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) innovative Lösungsansätze für Aufgabenträger. Das Ziel: gemeinsam mit Ressourcen der Muttergesellschaft Verkehre im SPNV erfolgreich gewinnen und für die Kunden optimal betreiben. Dabei setzt **start** auf regionale, individuell auf den jeweiligen Verkehrsvertrag abgestimmte Geschäftsmodelle und flexible Konzepte für den SPNV der Zukunft.

Diese Presseinformation samt Bildmaterial finden Sie auch im Internet unter:  
<https://www.startgmbh.com/presse>

### **Pressekontakt**

Kerstin Scholz  
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH  
Hahnstraße 40  
60528 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 69 9 99 99 36 44  
E-Mail: [presse@startgmbh.com](mailto:presse@startgmbh.com)  
[www.startgmbh.com](http://www.startgmbh.com)